

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 109713L w miejscowości Góry

Inwestor:

**Gmina Gorzków
ul. Główna 9, 22-315 Gorzków Osada**

Specjalność	Projektant	Podpis
Inżynieria Ruchu	Przemysław Sobolewski	

I Część opisowa	Str.
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot opracowania	5
3. Charakterystyka drogi i ruchu	5
4. Opis projektowanej organizacji ruchu	5
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
6. Zatwierdzenie	6

II Część rysunkowa

Rys nr 1. Plan orientacyjny

(skala 1:25000)

Rys nr 2. Plan sytuacyjny

(skala 1:1000)

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego Projektu jest:

- Ustawa z dn. 26.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U.2005r. Nr 108; p.908 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 r. Nr 177, p.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 r. Nr 170, p.1393),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych; Dz.U. 2015 poz. 1313
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 r. Nr 220, p.2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U. 2015 poz. 1314
- Umowa zawarta z Inwestorem

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywany w związku inwestycją pod nazwą: **Przebudowa drogi gminnej nr 109713L w miejscowości Góry.**

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga stanowi dojazd do przyległych posesji i gruntów rolnych. Przedsięwzięcie polega na modernizacji jezdni drogi oraz poprawie warunków odwodnienia istniejącej drogi o naw. bitumicznej. Przebudowa obejmuje wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych i ziemnych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach, ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa oraz warstw bitumicznych nawierzchni. Pobocza ziemne zostaną ulepszone warstwą kruszywa łamanego.

Droga dł. 456,34 m:

- Ilość pasów ruchu – 1 (na mijance 2)
- szerokość jezdni w przekroju szlaku 1/1 – 3,5 m
- szerokość jezdni w przekroju 1/2 (mijanka) – 5,0 m
- szerokość jezdni na łuku – 4,0 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- nachylenie poprzeczne jezdni obustronne 2,0%
- nachylenie pobocza 8,0 % (na łuku zgodnie z przekrojem normalnym)
- nachylenie skarp nasypu i wykopu 1 : 1,5

4. Opis projektowanej organizacji ruchu.

W obszarze opracowania występuje łuk poziomy o znacznym kącie zwrotu trasy. Przewidziano ograniczenie dopuszczalnej prędkości na łuku do 30 km/h znakami B-33 połączonymi ze znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2. Na zewnętrznej stronie łuku zostaną umieszczone 4 tablice U-3e oraz bariera U-14a N2W2A dł 40mb. Na pozostałym odcinku drogi zastosowano ograniczenie prędkości do 40 km/h ze względu na występowanie jednego pasa do ruchu w obu kierunkach. Przed końcem nawierzchni asfaltowej ustawiono znak A-30 z

tebliczką o treści „Koniec nawierzchni utwardzonej” Występujący zjazd na drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej zostanie oznakowany znakami D-46 i D-47.

Ustawiane znaki powinny spełniać parametry dla znaków pionowych:

- tablice znaków – grupa wielkości znaków – średnie
- blacha stalowa ocynkowana i lakierowana,
- własności lica znaku - folia odblaskowa typu 1
- znaki osadzać na słupkach metalowych $\varnothing 70$ mm; ocynkowanych z zachowaniem skrajni drogi.

5. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio przed przystąpieniem do robót budowlanych, planowany okres: IV kwartał 2025.

6. Zatwierdzenie

Niniejszy Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych – Starostę Powiatu Krasnostawskiego po zaopiniowaniu przez Wójta Gminy Gorzków.

Opracował: mgr inż. Przemysław Sobolewski

.....

Opinie i uzgodnienia: